

Verslag Algemene Bewonersvergadering Heusdenhout 23-1-2019

Opening door de voorzitter van de wijkraad Rien Brans

Agendapunten:

Woon- en leefklimaat A27
Veiligheid en Verkeer (Heerbaan)
Toekomstige woningbouw
Juniorraad
Wijkagent
BOA's

1. Wijkraad.

In 2018 is de Wijkraad Heusdenhout Nieuwe Stijl van start gegaan. Er is een klein bestuur dat regisseert en de eindverantwoording draagt. Het bestuur werkt samen met werkgroepen die een adviserende rol hebben. Hiervoor zijn een 4- tal werkgroepen geformeerd. Binnen deze setting zijn nu een twintig tot 25 wijkbewoners frequent actief op het gebied van bestuurlijke zaken, verkeersveiligheid, ruimtelijke ordening, juniorraad en PR.

2. Wijkagent

Jelle Vingerhoeds stelt zich voor als de nieuwe wijkagent en legt uit:

Wanneer bel je de Politie:

Bij crimineel gedrag / verdachte situaties / ernstige overlast

Als elke seconde telt = 112

Geen spoed, wel politie = 0900 8844 of www.politie.nl en dan in het menu doorklikken op "Mijn buurt".

3. BOA = Buitengewoon Opsporings Ambtenaar in dienst van de Gemeente.

De Wijk BOA voor Heusdenhout is Jean Pierre Amperse, maar is helaas vanavond verhinderd. Wel aanwezig is zijn collega A. Kraaijenbrink. Deze legt uit:

Bij de BOA moet je zijn voor:

Parkeren

Handhaving

Zwerfvuil

Overlast door hangjongeren

Buurtpreventie

De BOA is te bereiken via telefoonnummer 14076.

Zwerfvuil melden kan ook via de "BuitenBeter" app op je mobiel.

De bewoners maken zich ernstige zorgen over drugsgebruikende en drugsdealande personen aan het einde van de doodlopende straatjes aan de oostzijde van de Heerbaan en langs de gehele geluidswal, die aan de A27 grenst.

Zowel de wijkagent als de BOA's adviseren met klem te blijven melden wat we signaleren. Ook als er op dat moment geen ruimte is om op te acteren worden wel alle meldingen geregistreerd.

Idee: Een laagdrempelig wijkspreekuur, waardoor de BOA/ wijkagent toegankelijker wordt voor de bewoners.

4. Juniorraad

De wijkraad vindt het belangrijk dat de jeugd in de wijk wordt gehoord en een rol krijgt. Hiertoe is in 2018 een 1^e projectaanzet gegeven, samen met gemeente Breda (wijkzaken), KBS Weilust en Surplus Jeugdwerk.

De praktische uitvoering en begeleiding wordt gedaan door Suzanne v/d Eerden, wijkambtenaar gemeente Breda en Youri Oerlemans van Surplus Jeugdwerk.

Youri Oerlemans legt uit op welke wijze de jeugd betrokken wordt bij wat er in de wijk gebeurt. De Juniorraad bestaat op dit moment uit 15 kinderen van de KBS Weilust die het leuk vinden om mee te denken. De aangedragen onderwerpen zijn: speelplaatsen / veilig oversteken / kinderdisco. Het plan is om dit initiatief uit te breiden naar de scholen Tweesprong en Fontein.

5. A27 Geluidsoverlast

Het lijkt er op dat de geluidswal verzakt, er is een verschil in hoogte geconstateerd tussen het begin en eind hiervan. De verkeersintensiteit op de A27 is fors toegenomen.

De WHO (World Health Organisation) heeft nieuwe normen voor geluidsbelasting gepubliceerd.

De strengere richtlijnen van de WHO zijn van toepassing op:

- wegverkeer mag straks niet meer dan 53 decibel produceren;
- treingeluid is vanaf 54 decibel schadelijk voor de gezondheid;
- voor vliegtuigen en windmolens ligt de grens nog lager, op 45 decibel.

Voor deze berekening is gebruik gemaakt van een cumulatieve geluidsbelasting, waarbij geluid uit verschillende bronnen is samengevoegd.

Volgens onderzoek van de WHO is geluid een van de grootste gevaren in de leefomgeving. Het kan zowel lichamelijke als psychische problemen veroorzaken.

De bijhorende cijfers zijn te vinden op de site van RIVM. Hier kan je op postcodeniveau achterhalen wat de geluidsbelasting voor een bepaalde locatie is.

Naar aanleiding van recente artikelen in BN De Stem zijn er ook reacties gekomen uit Nieuw Wolfslaar, niet zo zeer over geluidsoverlast (de geluidswal bij Nieuw Wolfslaar is veel hoger), maar over fijnstof.

De insteek / wens is: snelheidsreductie, reductie van CO2 uitstoot, betere geluidswal en geluidsschermen.

Dorpsraad Bavel heeft aangegeven aan te sluiten bij de actie van wijkraad Heusdenhout.

6. Verkeersveilige Heerbaan

De Heerbaan was bedoeld als ontsluitingsweg voor de wijk, maar is in de praktijk een doorgaande weg geworden die de wijk in tweeën verdeelt, een weg waar veel te hard gereden wordt.

De wijkraad is in gesprek met de Gemeente over maatregelen om de snelheid terug te brengen en tevens over het traject van de snelfietsroute van het centrum van Tilburg naar het centrum van Breda die door het hart van Heusdenhout is gepland.

Een ander belangrijk punt, dat onderwerp van gesprek is, is realisatie van veilige oversteekvoorzieningen.

Onlangs is nog een leerlinge van KBS Weilust aangereden door een automobilist aangereden terwijl zij samen met haar moeder op de zebra overstak.

Noot.

Enkele dagen na de wijkbijeenkomst heeft de wijkagent bij de oversteekplaats Heerbaan/ Kapelstraat een vijftal automobilisten bekeurd voor het geen voorrang verlenen aan voetgangers bij een zebrapad.

7. Nieuwbouw

Op verschillende plaatsen in onze wijk zijn plannen voor nieuwbouw zoals:

- Heerbaan 220-222/ Terrein ABN/AMRO
- Aardenhoek/

De exacte plannen zijn nog niet bekend.

8. PR

Sinds het najaar van 2018 is er ook een werkgroep PR actief. Zij richten zich voor 2019 op:

Maandelijks verspreiding van een eigen nieuwsbrief met actuele informatie over wijkszaken binnen Heusdenhout. Dit gebeurt vooralsnog op digitale wijze. Maar er wordt ook gewerkt aan verspreidings mogelijkheden van een papieren versie.

Om een digitale nieuwsbrief te ontvangen is aanmelding hiervoor vereist.

Notulist

Margriet Lissone